



# Nieuwsbrief Modelbootvereniging Het Stormanker

Jaargang 14 nr.10, oktober

## Een woord vooraf:

Het is alweer oktober en de blaadjes beginnen al te vallen. Ik denk dat we allemaal de club missen. Voorlopig zit het er ook niet in dat we elkaar snel zullen zien. Zeker nu de tweede golf in alle hevigheid toeslaat. Ik kan alleen maar aanraden aan alle mensen die zitten te hangen achter de geraniums en niet naar buiten durven gaan wegens kans op besmetting. Pak een hobby op. Een suggestie kan zijn ga een model bouwen of knap een oud model eens op. Rienus van Ostaijen is dat op dit moment aan het doen. Ik hou me nu even bezig met het schrijven van onze Nieuwsbrief. Maar zonder dat ben ik nog druk met veel andere zaken. Alles op afstand natuurlijk. Volgende week komt de wethouder 295 handtekeningen bij mij ophalen wegens de onzinnige windmolenplannen van gemeente Oosterhout. Het zal niet veel helpen, maar ik vond dat ik iets moest doen.

Rinus Damsteegt

## Nieuws van het bestuur:

Het voorgenomen varen bij het 'Visserskot' in Breda gat nu helemaal niet meer door wegens de verscherpte regels. Het bevreemdt ons wel dat slechts 3 mensen hebben gereageerd op onze oproep op te geven bij Dick of je belangstelling hebt om weer eens te varen.

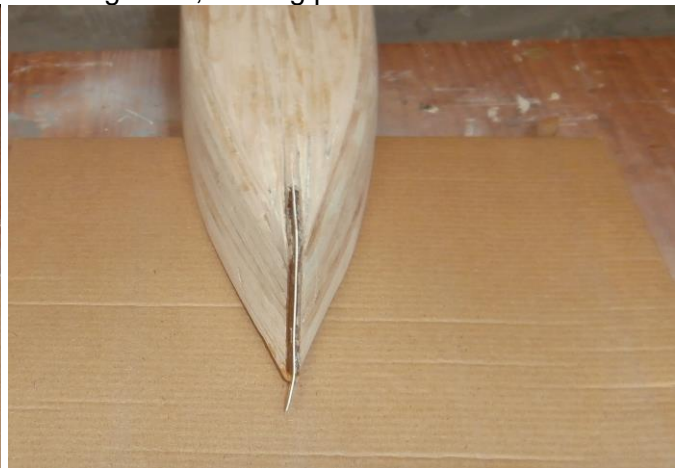
Ook onze feestavond, die we in het Veehandelshuis zouden houden zullen we ook af moeten gaan zeggen.

## Modellen in aanbouw:

'Stad Geertruidenberg'. Jac en Martin zijn voortvarend aan het bouwen geslagen. Ik ben alles aan het uittekenen wat niet bekend is. Jac heeft de romp in ruwbouw gereed, Nu nog plamuren en afwerken.

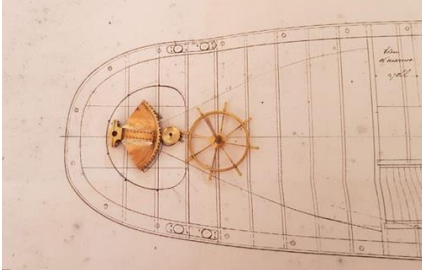


De romp nu

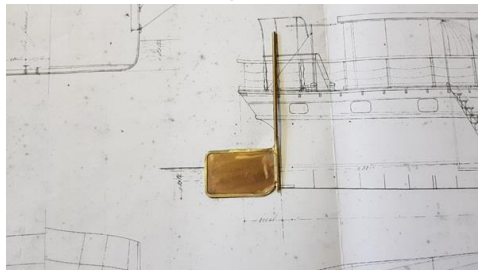


de Boeg

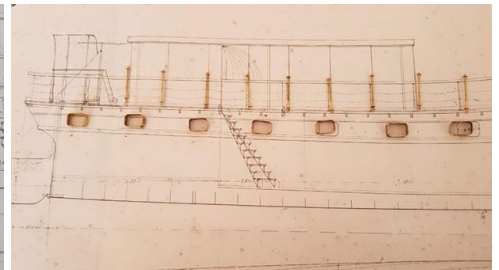
Martin is bezig diverse onderdelen te maken, roer, roerkwadrant, scepters, stuurwiel en als laatste onderdelen voor raderkast als spanten en de schepraderen.



Kwadrant, stuurwiel



Roer



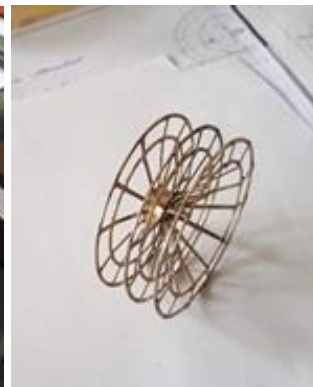
Vensters en scepters



De spanten en lagerstoel voor de raderkast

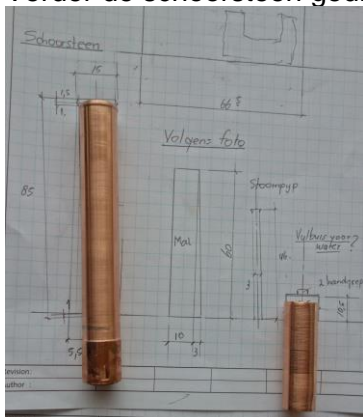


Opbouw scheprad



Gereed.

Ik heb veel schetsen gemaakt en testen gedaan voor houtkleur. Veel in overleg met Martin. Verder de schoorsteen gedraaid en een koker die achter de schoorsteen staat.



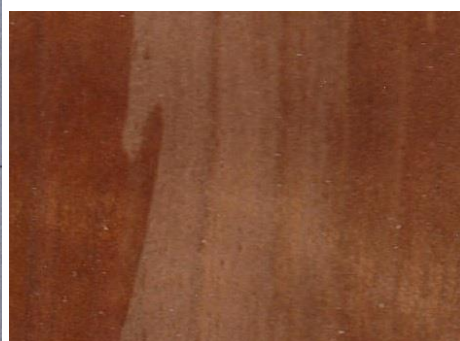
Schoorsteen en koker



Kroon schoorsteen



Test dekplanken



teak gelakt-geschuurd finerer-ruw

De laatste is nodig voor alle houten opbouwen die bijna altijd van teakhout waren.

We gaan rustig door. Wordt vervolgd.

De Klipper van Jac: Tot hij ging meewerken aan de Stad Geertruidenberg was Jac druk met de Klipper, waarvan ik al wat schreef in de Nieuwsbrief van 18-04-2020. Hieronder foto's hoe ver hij nu is gekomen:



De boegspriet en 1<sup>e</sup> fokzeil



Sfeerfoto fokzeilen



Zo ver is het nu. Het gaat er echt mooi uit zien.

Ik ben zijn erg blij dat hij dit project heeft willen stoppen voor onze groepsklus. Ik weet zeker dat dit model een aanwinst zal zijn op een demonstratie of beurs, die hopelijk volgend jaar weer gaan draaien.

### 'Drie gebroeders' van Martin van Gelderen

Na het inleidende stukje in de vorige Nieuwsbrief gaat Martin nu vertellen hoe hij dit schitterende model gebouwd heeft. Dat staat op de volgende twee pagina's



## Hoofdstuk 2 Het Begin

Voor dat je aan een model begint moet je eerst de tekeningen goed bestuderen en je moet een idee hebben hoe het er uit moet zien. Zoals bij al mijn modellen heb ik hier ook voor de schaal 1:100 gekozen, hierdoor zou het model met 315 mm lengte niet groot zijn, maar het origineel was ook niet groot.

Zoals gezegd had ik 2 bouwtekeningen ter beschikking, beide schepen van dezelfde afmetingen echter van verschillende werven t.w. één gebouwd in Alphen a/d Rijn en de andere bij scheepswerf Boot (familie) in Gouwsluis. Toen bleek dat de werf van Gouwsluis een grotere zeeg toepaste, maar qua tonnenmaat paste deze het beste bij mijn model. Het schip van de werf Alphen a/d Rijn had een grotere tonnenmaat omdat het voor en achterschip veel voller waren. Dus heb ik het spanten plan van de een en de deklijn van de andere samengevoegd en dat zag er goed uit.

Een ander punt was de luikenkap. Op tentoonstellingen zie je modellen van binnenschepen meestal met een gesloten luikenkap. Vaak nog gemaakt uit één plaat waar in de luiken zijn ingekrast en dat ziet er niet uit. Zandschepen varen leeg altijd met open luiken, dus netjes opgestapeld en geladen werden ze alleen maar dichtgelegd als er door weersomstandigheden te veel golfslag was. Dus voor mij stond vast een open ruim en dat was ook gelijk een grote uitdaging om het laadruim binnen ook natuurgetrouw te bouwen. De bodem was geen probleem, dat waren brede buikdenningplanken, maar de zijden waren moeilijker. De spanten, origineel 50 x 65 mm en bevestigd met ½ "klinknagels. De onderlinge spantafstand bedroeg 350 mm. In 1:100 is dit dus erg klein. Voor ik begon heb ik eerst een en ander uitgetprobeerd en is na enkele mislukkingen ook gelukt.

Voor de huidplaten heb ik 0.2 mm bronsplaat gebruikt, t.o.v. het origineel van 7 mm iets te dik, maar dat valt niet op. De spanten zijn gemaakt van 0.15 mm bronsplaat, deze flink ingekrast en dan kun je het goed haaks omzetten. Alvorens af te knippen eerst de klinknagelkop ingedrukt, 0.7 mm uit elkaar

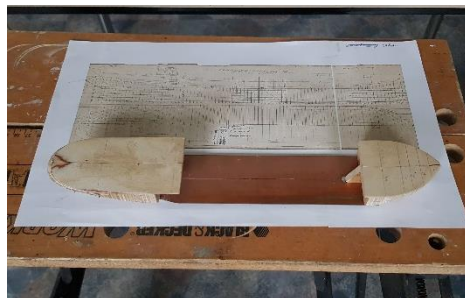


Er was een flink aantal nodig, want niet alleen de zijden maar ook op de denneboom waren deze spanten, eigenlijk stroppen genaamd, aangebracht.

Verder moet er bij een open ruim ook gebinten, 2 draaibaar, pompkoker en scheerbalken gemaakt worden.

## Hoofdstuk 3 De Romp

### **Losse delen voor begin.**



Met de romp ben ik begonnen met het vlak van het middenschip. Hiervoor heb ik printplaat van 2,2 mm gebruikt. Dit is een sterk materiaal wat niet krom trekt of zo en de dikte is ook ideaal. Origineel is de hoogte van het vlak ; staalplaat 7mm + 300 mm wrang en daar bovenop 1½" hout = in model ongeveer 3,5 mm. Aan beide zijden zit een sleufgat en daarin past het middenschot, voor- en achter.

Ik heb vrij dikke spanten gebruikt en daardoor is het voor- en achtereind bijna massief. Daarna alles in model geschuurd en vervolgens kwam de volgende moeilijkheid n.l. de huidbeplating. Hiervoor heb ik geen brons maar messingplaat ( 0.15) gebruikt. Dit omdat messing zachter is, zeker nadat het is uitgegloeid, en dus gemakkelijker te vormen is. (uiteraard na de nodige mislukkingen)

#### **Losse platen voor het voorschip.**



#### **Voorschip gereed, met bergplaat en halfrond**



Als de platen klaar zijn, goed passend en BB en SB identiek zijn (belangrijk), kunnen ze bevestigd worden. De moeilijkheid hier is dat het metaal, huid en dek, onderling gesoldeerd is en aan de houten romp gelijmd met 2 componentenlijm. Het gevaar is als je eerst lijmt en later soldeert, dan kan de lijm door de hitte weer loslaten. Daarom heb ik het gelijktijdig gedaan, d.w.z. delen met lijm ingesmeerd, gefixeerd en daarna de huidplaten en dek aaneen gesoldeerd. Door de warmte is de lijm nu ook snel uitgehard. Het achterschip is op dezelfde manier gedaan, door de meer gebogen vormen was dit wat moeilijker. Tevens is ook gelijk de z.g. knoop voor de schroefas, hennekoker voor het roer en schroefraam aangebracht.

#### **Wordt vervolgt.**

#### **Verjaardagen:**

Dirk Hoogen            08 november 75 jaar

Marianne Snel        22 november 69 jaar

Beiden alvast gefeliciteerd. Ook voor jullie geldt dat het sober zal zijn, maar laat het toch een leuke dag worden.

#### **Tot slot:**

Wederom weer een dubbele brief. Zo kunnen we toch nog een beetje contact met elkaar houden.

Mochten er onder jullie mensen zijn die ook aan het bouwen geslagen zijn of aan het renoveren van oude modellen, maak alsjeblieft foto's en desnoods wat verklaringen erbij. Andere wetenswaardigheden mogen natuurlijk ook. Mochten er mensen zijn al eens wat hebben ingestuurd en ik heb het nog niet geplaatst, laat het me weten en ik zal mijn leven beteren.

Tot de volgende nieuwsbrief.

Rinus Damsteegt