



# Nieuwsbrief Modelbootvereniging Het Stormanker

Jaargang 14 nr.7, juli

## Een woord vooraf:

Doordat ik erg druk ben geweest met de protesten tegen die hoge molens van Oosterhout is de nieuwsbrief op de achtergrond geraakt. Zoals jullie hebben gezien heb ik een soort van maquette gemaakt om aan de gemeentebesturen te laten zien wat voor impact dit heeft op ons leven hier. We hebben 1250 stuks petities in de vorm van een flyer rondgebracht in onze wijk en de Bastions in Geertruidenberg. Dit kunnen de mensen tekenen. Maar ik heb nu toch tijd gemaakt om de nieuwsbrief maken voor jullie.

Rinus Damsteegt

## Nieuws van het bestuur:

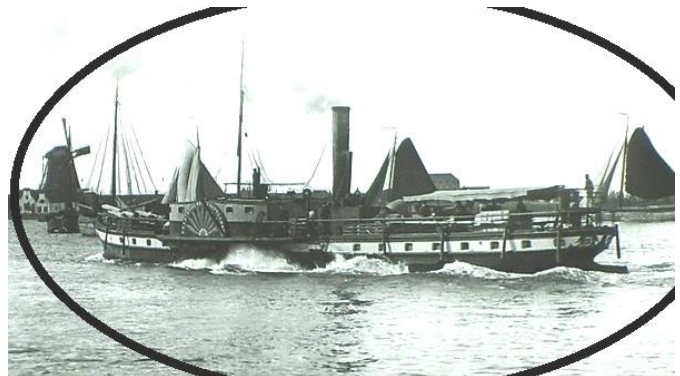
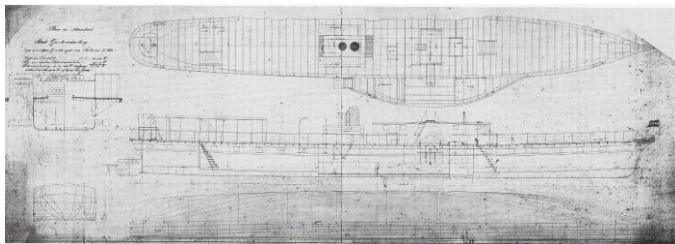
Dick heeft nog maar eens een keer het raadslid aangeschreven die heeft gereageerd op onze brief voor de strijd om een schoon vaarwater. Corona heeft natuurlijk flink roet in het eten gegooid. Hij heeft al geantwoord. Hij gaat het nogmaals uitzoeken hoe hij ons kan helpen. Afwachten maar weer.

## Modellen in aanbouw:

Ik heb jullie via de mail gevraagd om **Museum 'De Roos'** te helpen aan een model van een leuke raderboot. De 'Stad Geertruidenberg' uit 1862. Ik heb voorgesteld dit met een paar man te bouwen. B.v. iemand voor de romp, iemand voor de opbouw met raderhuizen, iemand voor de raderen. Dat zijn eenvoudige met houten planken als schepraderen en iemand voor het beslag.

Dan zouden het in totaal 3 of 4 man zijn. Ik wil voorstellen het schaal 1:50 te maken.

Naast mijzelf heeft Jac Boomaars zich aangemeld. Dus nog één of twee vrijwilligers zou heel mooi zijn. Geld hebben ze bijna niet, maar ze willen wel de nodige onkosten vergoeden, zoals tekening, materiaal en gekocht beslag. De tekening is schaal 1:40 zoals die ligt in de collectie van het Maritiem museum in Rotterdam. Ik heb ze gevraagd of we een kopie van tekening kunnen kopen. Dat zou kunnen als hij gedigitaliseerd is:



Wat er ontbreekt op de tekening zal ik er wel bij verzinnen. De foto kan daarbij helpen. Ik hoop echt dat er mensen zijn die ons willen en kunnen helpen.

Verder heb ik niets meer kunnen doen aan de winches van de Liberty, maar heb wel een maquette gemaakt van een stukje van onze wijk met de geplande windmolens in Oosterhout. Het is schaal 1:833. Dat komt omdat ik van Google Maps print-screens heb gemaakt en op een rijtje heb geplakt op een plaat MDF. Die schaal komt door plaatjes die Google geeft.



De maquette staat nu in de bibliotheek in Raamsdonksveer. Ik ga het ook nog gebruiken voor een presentatie aan de gemeenteraad eind augustus. Huisjes zijn van vurenhout en wieken van de molens uit 1mm plastic.

## Model van de Rijsleepboot Damco 21.

We vervolgen nu met het bouwverslag van de Damco 21 van Jan Leenders.



Toen het schip toch op de freesbank stond, kon ik ook meteen de plaats van de roeren bepalen en de betreffende gaten boren. De fraaie vorm van het achterschip is nu goed zichtbaar. Zie tevens het verschil met het vorige model. (zie de vorige nieuwsbrief.RED).

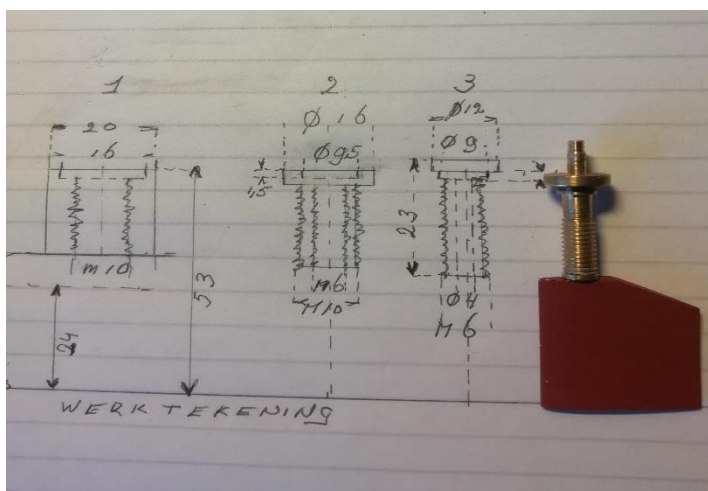
Ook de vreemde vorm van de straalbuizen. De gaten voor de roeren zijn ook zichtbaar. Hiermee kreeg ik meteen het volgende probleem. De driehoeken aan de achterzijde dienen ter bescherming van de roeren, zodat ze bij laag water de rivierbodem niet konden raken en tevens dat de sleepkabels, wanneer deze slap kwamen te hangen, niet achter die roeren konden blijven hangen. Die driehoeken zitten precies op de plaats waar de roeren moeten komen, dus die

konden niet rechtop gemonteerd worden. Bij het echte schip konden deze verwijderd worden, voor mij ging dat iets te ver. Géén problemen, slechts oplossingen.

Voor de volledigheid moet ik eigenlijk nog vermelden, dat het rechtop bouwen van het eerste model, toch niet zo'n succes was, dus heb ik dit model toch maar weer, zoals gebruikelijk, onderste boven gebouwd.

Terug naar het inbouwen van de roeren; Hiervoor heb ik aan de binnenzijde, op de plaats van de roeren houten blokjes van 20mm. vierkant gelijmd. Daarna ging het schip weer op de freesbank, op de zaak, de blokjes kon ik nu glad frezen op een hoogte van 53 mm boven de basis, dus ruim boven de waterlijn van 24mm. en de hoogte van 37mm van de bovenzijde van de straalbuis. De maten van roeren kon ik nu weer uitzetten en boorde eerst op de juiste plaats met een speedboor van 16mm, een kamertje van 1,5mm. diep, vervolgens boorde ik gaten van 9mm, waar ik nu met een scherpe tap schroefdraad M10 (1) in kon tappen.

In de getapte gaten, kon ik nu bewerkte bouten van M10 (2) indraaien, in deze bouten had ik weer gaten van M6 getapt. In die bouten van M6 (3) zijn weer gaten geboord van 4mm, de maat van de assen van de roeren.



De M10 bouten (2) kon ik nu met een 2-componenten lijm monteren. Het materiaal dat erbuiten stak kon ik mooi gladslijpen, gelijk met de bovenzijde van de tunnel.

Nu kon ik de exacte lengte van de M6 bouten (3) bepalen, die moesten 1mm. doorsteken en mooi gladgeslepen worden, zodat de losse ring die op het roer zit mooi vlak tegen de koker komt te liggen.

De montage van het roer gaat nu als volgt: de M6 bout (3) wordt eruit gedraaid, de as van het roer heeft nu zoveel ruimte, dat ik hem er zo naar boven kan schuiven, daarna wordt de M6 bout over de doorgestoken as geschoven en

kan weer op zijn plaats gedraaid worden, de bewegingsarm aan de roeras kan gemonteerd worden en zo kan ik dus ten allen tijden het roer wegnemen en weer terugplaatsen om bv. te kunnen schilderen. De waterdichte afsluiting tussen de losse M6 bout en de vast gemonteerde M10, wordt gerealiseerd door een rubber O-ringetje van 9mm, dat in het gedraaide kamertje boven in de M10 bout valt en wordt aangedrukt door de flens van de M6 bout.

Wordt vervolgd.

## Hans van Rossum en de 'Harmonie VI'.

Hans vroeg mij of hij het bouwverslag van Jan Leenders alvast mocht hebben voor de bouw van zijn nieuwe model. De 'Harmonie VI'. Een oude stoomsleeperboot uit Vreeswijk.

Nu is het de museumsleeperboot Volharding 1.

Zij werd in 1929 gebouwd door de werf De Hoop in Neder-Hardinxveld als "Harmonie 6". De machine en ketel komen van firma Kreber uit Vlaardingen. De sleeperboot is al 90 jaar origineel. De Harmonie 6 is gebouwd als stoomsleeperboot om binnenvaartschepen zonder motoren naar hun bestemming te slepen.

Als een kapitein met zijn schip lading wilde vervoeren huurde hij een stoomsleeperboot. De Harmonie 6 voer voor rederij Van Loon, uit Vreeswijk, op het Amsterdam-Rijnkanaal en naar Duisburg. In 1950 werd ze gekocht door de Verenigde Onafhankelijke Sleepdiensten in Rotterdam (VOS). De V in de schoorsteen herinnert daaraan. Tot eind jaren 60 deed ze havensleeperwerk in de Rotterdamse havens, zoals het assisteren van zeeschepen, graanelevators en lichters. Vanaf de jaren 70 is ze een museumschip. Tegenwoordig eigendom van het Maritiem Museum in Rotterdam, haar ligplaats is nu de Leuvehaven.



De sleeperboot is bijna onveranderd. Hieronder wat foto's van Hans van Rossum.



Hans bouwt deels met hout en koper of messing. Ik heb ook nog detailfoto's maar de brief is weer vol. We hopen dat Hans ons op de hoogte van de vorderingen en benieuwd naar de eerste doop in Breda. Wanneer, dat is bepaald door corona of de injectiespuit.

## Verjaardagen:

Toine van Wezel 05 augustus 70 jaar

Chris Rombouts 17 augustus 53 jaar

Willem Kapitein 21 augustus 78 jaar

Alvast gefeliciteerd. Het zal wel weer sober gevierd moeten worden. Toch een fijne verjaardag toegewenst.

## Tot slot:

Weer een brief met 2 bladen. Dit doe ik toch maar ter compensatie tijdens deze beroerde tijd. Zeker nu veel mensen minder oppassen en er weer meer besmettingen zijn. Laten we maar blijven hopen dat injecties snel op de markt komen. Volgende keer het 4<sup>e</sup> vervolg van de Damco 21 van Jan Leenders en meer hoop ik. Tot de volgende nieuwsbrief.

Rinus Damsteegt