



Nieuwsbrief Modelbootvereniging Het Stormanker

Jaargang 14 nr.8, augustus

Een woord vooraf:

Het is alweer augustus en de corona-ellende leeft weer op. Erg jammer. Nu maar hopen dat er snel een vaccin komt. Helaas heeft er niemand gereageerd op mijn voorstel een keer bij elkaar te komen op een ruime locatie. Alleen Jac vroeg mij laatst of we niet eens bij elkaar kunnen komen bij de Kinderboerderij. Varen zal er niet in zitten want er zit overal blauwalg door de lange hittegolf.

Laat mij eens weten wat jullie ervan vinden? Ik zal het dan verder met het bestuur opnemen.

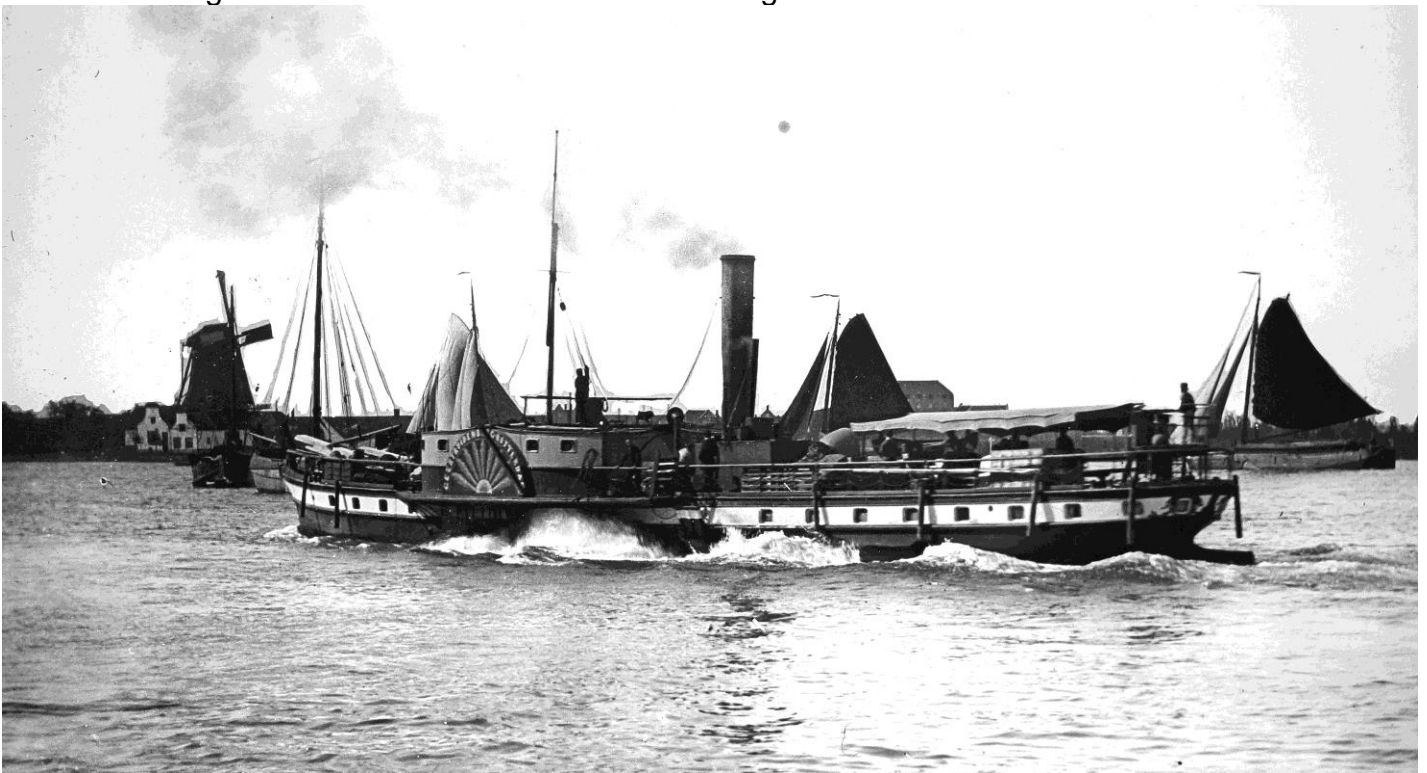
Rinus Damsteegt

Nieuws van het bestuur:

Omdat we helemaal stilliggen (aan de ketting?) staan de bestuursactiviteiten ook op een laag pitje.

Modellen in aanbouw:

Ik heb nu een goede foto van de Stad Geertruidenberg.



Het van een glas dia van eind 1800. Bijzonder dat zo iets zo goed blijft.

Details zijn goed te vinden als ik inzoom. Ik heb met Jac doorgenomen hoe we het willen gaan doen. Hij maakt de romp geheel klaar, geplamuurd en geschuurd.

Ik ga de beplanking op het dek doen met de raderhuizen. Verder zoeken we nog vrijwilligers die elk een deel van het beslag willen en kunnen maken. Ik praat dan over de ankerlier (uit de 19^e eeuw), de raderen, stuurrad op het achterschip. Dit is een liggend stuurrad. Verder nog trappen en wat nog tevoorschijn komt. Ik wil voorstellen dat we delen maken door mensen die dat denken het beste te kunnen doen. Dit kan gewoon thuis. Ik monteer het hele spul op het schip. Het spuiten van de romp is ook nog een puntje. Ook dat moet gebeuren voor de boel wordt "aangekleed" met beslagdelen. Ik ga de tekening ophalen bij het Maritiem museum en mag dan foto's maken van modellen die in het depot staan.

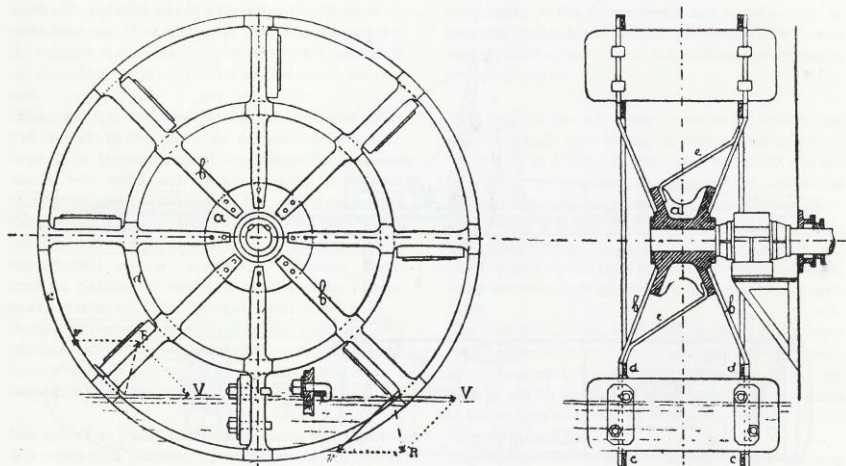
Dus mag ik weer naar het heilige der heiligen van de scheepsmodelbouw. Ik mag daar foto's maken en vragen stellen. Ik weet b.v. niets over de kleuren. De romp is zwart, met een witte strook met de ramen. Wat onder waterlijn zit weet ik niet. Ik ga na het bezoek de beslagdelen uittekenen, zodat we weten wat we moeten maken.

Wat er ontbreekt op de tekening zal ik er wel bij verzinnen. De foto kan daarbij helpen.

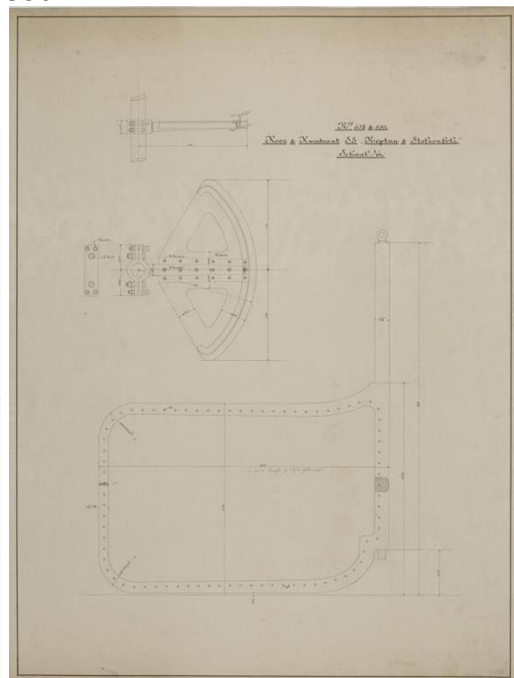
Ik wil voorkomen dat we veel delen moeten gaan kopen. De relingstijlen kopen is ca. €0.85 per stuk. We hebben er 60 nodig. Dus kost dan al €51,-. Het moeten antieke stijlen worden, want ze waren van gietijzer, rond met 3 bollen, waar de stangen door heen gingen. Bovenop ligt een houten railing. Draaien zal erg moeilijk worden om ze allemaal gelijk te krijgen, dus ga ik ervan uit dat we die moeten kopen.



Dit is een model van een gelijksoortig schip uit het maritiem museum.



Rad met vaste planken (F), binnen- (d) en buitenliggende (c), cirkels, stralen (b) en de naaf (a). (Het Scheepstoomwerktuig, Lichtenbelt)



Roer en roerkwadrant

Het Rad, zou dit van plastic gemaakt kunnen worden?

Ik denk van wel want het zit vol met verband.

Voor ons model zit de naaf tegen de scheepshuid.

Gekregen van de bibliothecaris van het Maritiem Museum die alle medewerking geeft.

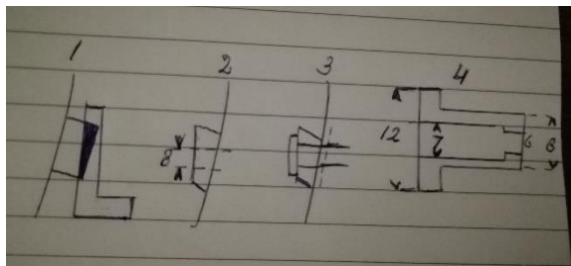
Model van de Rijnsleepboot Damco 21.

We vervolgen nu met het bouwverslag van de Damco 21 van Jan Leenders.

Zie het volgende blad.

De 16 patrijspooten in het voorschip: Een apart verhaal, want die patrijspooten liggen +/- 10 centimeter binnen de buitenwand van het schip, nieuwe uitdaging. (schaal 1:50 is dus 2 mm.) Via een kennis kwam ik in contact met scheepsbouwkundig bureau H. Tullemans in Weert, die kon mij een totaalplan leveren van de Damco 21, ook een originele tekening van scheepswerf 'De Waal'. Na bestuderen van deze tekening kwam ik erachter, dat de patrijspooten aan weerskanten verschillend geplaatst waren, dit in verband met de inrichting van de bemanningsverblijven, dat was dus alweer een mooie instinker, net op tijd ontdekt.

Ik ben als volgt te werk gegaan: Eerst de plaats van de patrijspooten afgetekend. Daar de schuimte van de scheepswand op elke de plaats verschillend is, hield ik op iedere plaats een vierkant blokje van 16 mm.(1) afgetekend met een blokhaakje op de werktafel, zo kon ik de schuimte bepalen en omgekeerd aan de binnenzijde van de romp vastlijmen.(2) Nu kon ik op de gemarkeerde plaatsen de gaten van 8 mm in de romp en het bevestigde blokje boren, zodoende kon ik de patrijspooten later gemakkelijker exact horizontaal monteren. De patrijspooten(4) heb ik gedraaid van aluminium op 8 mm. buitenwerks met een randje van 12 mm. Het gat heb ik geboord op 6 mm, de maat van het glas is +/- 30 cm. (1:50) Nu kan ik de gedraaide patrijspooten van binnen naar buiten steken en de exacte lengte bepalen(3). Ik heb ze hierbij wel een 1/2 mm. langer gehouden, om ze later, na montage, mooier glad af te kunnen werken. Alle patrijspooten waren nu op de juiste lengte en nu kon ik een kamertje van binnen uitdraaien van 7mm. (want het glas is 7mm) zodat het glas later van binnenuit tegen een vlakke rand gelijmd kan worden.



Nu de patrijspooten zover klaar zijn, heb ik de gaten in de romp iets groter gevijld, zodat ik ruimte heb om rondom voldoende lijm aan te brengen, zodat het goed afdicht. Ook kan ik door die ruimte de patrijspooten exact horizontaal plaatsen door een mal, die ik op de juiste hoogte heb gemaakt.

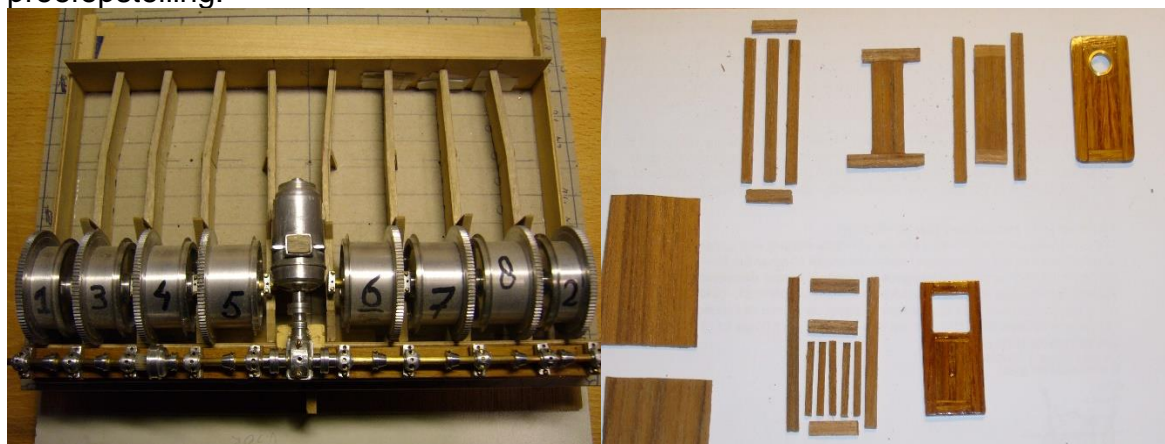


Door de patrijspooten heb ik duvels van 6mm gestoken, nu kon ik de twee componentenlijm aanbrengen en de patrijspooten precies op de juiste plaats monteren. Op deze manier kon ik telkens twee patrijspooten monteren. Na uitharden, duvels afzagen en gelijk met het restant van de patrijspooten glad met de romp schuren, op deze manier kan er geen verf of plamuur naar binnen komen, wat ik er dan later weer van binnenuit zal moeten verwijderen.

Aldus een overzicht van de problemen en oplossingen die ik tot nu toe ben tegengekomen, de volgende zullen zich

best wel weer spoedig aandienen, maar dat is de charme van de modelbouw, het activeren van bepaalde hersencellen, waarvan wij het bestaan vaak al vergeten waren.

De rondingen van de voorzijde van verblijven en stuurhuis worden een volgende uitdaging, evenals de 8 winches voor het bedienen van de sleepkabels, waarvan ik al een gedeelte klaar heb in een proefopstelling.





Zover ben ik momenteel, er staat dus al iets, maar er is nog veel te doen, vraag mij niet: "Wanneer klaar?" Ik hoop vóór mijn overlijden, want dan weet ik tenminste hoe mijn bouwsel geworden is. Dit is voorlopig de laatste aflevering, want ik moet nu snel weer verder met bouwen.

Modelspoorbouw:

Ja, jullie lezen het goed. Ik ben namelijk bij Gerard op bezoek geweest. Helaas gaat het niet goed met hem. De 'ALS' krijgt hem steeds meer te pakken. Maar hij zit niet bij de pakken neer.

Hij heeft hulp om zijn modelspoorbaan weer op te bouwen na de verhuizing.

Ik heb wat foto's gemaakt, want scheepsmodelbouw zit er voor hem niet meer in.

Wat we kunnen doen is wat te gaan varen in die betonnen bak naast zijn appartement.

Daarvoor wil ik gaan informeren wie daar de beheerder van is. Uiteraard kunnen we dat doen als het leven met corona weer wat vrijer wordt. Want nu is dat zeker nog geen optie.



Hij heeft een aangepaste stoel, die omhoog kan en rollen. Zo kan hij vrij hoog nog spullen pakken



Alles rijdt al keurig. Het spoor N, met mooi Nederlands materieel. Wij hopen dat hij er nog lang van kan genieten.

Tot slot:

Weer een brief met 2 bladen. Veel leesplezier en tot de volgende nieuwsbrief.

Rinus Damsteegt