



# Nieuwsbrief Modelbootvereniging Het Stormanker

Jaargang 15 nr.1, januari

## **Een woord vooraf:**

We zijn alweer 3 weken onderweg in 2021. Laten we hopen dat snel iedereen de injectie heeft gekregen zodat we in de loop van dit jaar misschien nog wat activiteiten kunnen ondernemen. Voorlopig zit het er echt niet in gezien het Britse virus. Ik wens iedereen goede gezondheid en hopelijk blijft iedereen gevrijwaard van Corona. Chris heeft het intussen ook gehad. Ze praten nu ook nog over een avondklok, dus worden de regels alleen maar zwaarder. Als we allemaal die regels volgen moet het toch lukken het aantal besmettingen terug te dringen. Gelukkig hebben we onze hobby nog. Ik weet niet er allemaal aan het bouwen geslagen zijn. Wij (Martin en ik) hebben in ieder geval veel plezier met ons project 'Stad Geertruidenberg'. Jac heeft zijn taak erop zitten. Als nodig is zal jij zeker nog bijspringen. Veel bouwverhalen weer in deze brief, dus veel leesplezier.

Rinus Damsteegt

## **Nieuws van het bestuur:**

Nu onze ALV vervallen is heeft Dick jullie het Jaarverslag en financiële papieren van Rob toegezonden. Jullie weten dat we dit jaar de contributie overslaan. Dit kan maar één jaar omdat we anders de met de vaste lasten in de problemen komen. Als er vragen en/of opmerkingen zijn, dan horen we dat graag. Verder is er uiteraard niet veel te melden. We hopen wel dat dat 'Het Visserskot' aan de Wilhelminavijver deze hele ellende overleeft, want als ze de horecaverunning krijgen, zijn wij daar ook welkom. Probleem is en blijft het parkeren daar. Wel hebben wij begrepen dat het nu daar toch echt betaald parkeren gaat worden. We willen proberen of we vrij parkeren kaart kunnen krijgen voor de zaterdag. Eerst afwachten wat er allemaal gaat gebeuren.

## **Modellen in aanbouw:**

### 'Stad Geertruidenberg'

Door de feestdagen heeft de bouw wat vertraging opgelopen. Althans wat mijn aandeel betreft.

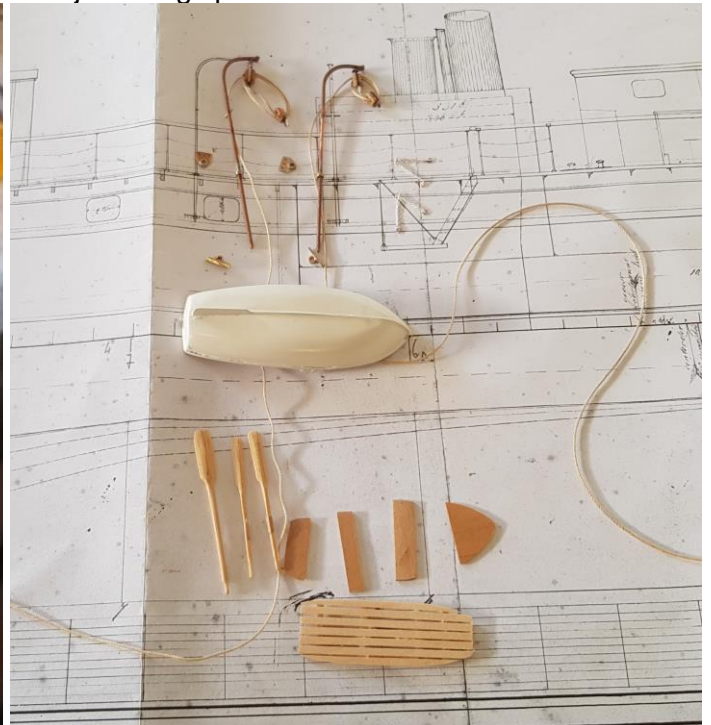
Martin gaat rustig door. Hij heeft de raderen klaar, compleet met de voortstuwingsplanken.

Als gewoonlijk weer een knap stukje werk.

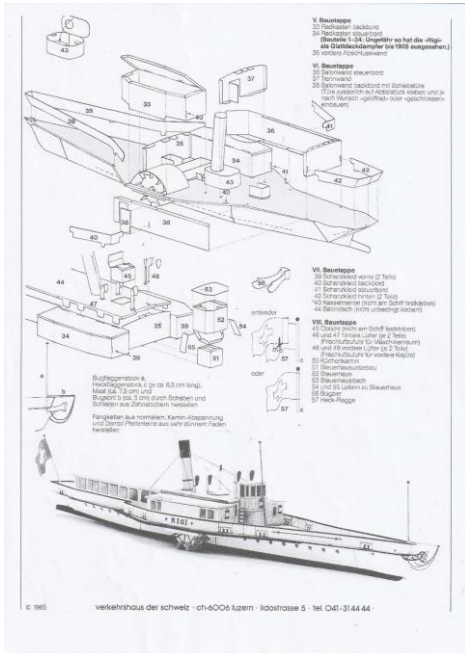
Intussen is hij verdergegaan met de bouw van de roeiboort met de davits.

Hij had nog een persmalletje liggen van een passende roeiboort, die precies de juiste grootte heeft.

Ook dit resultaat mag er zijn. Alle onderdelen zitten er al bij. Nu nog spuiten.

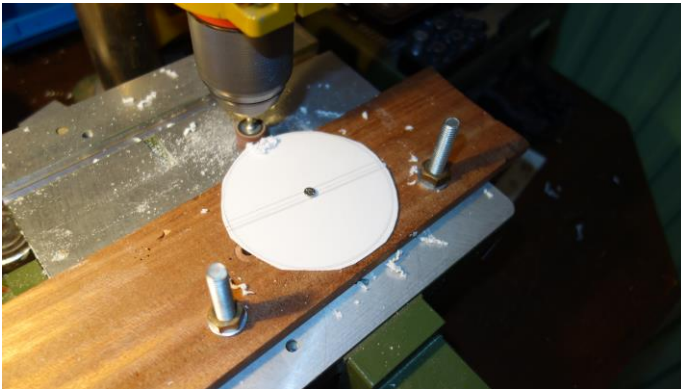


Deze foto's spreken voor zich.



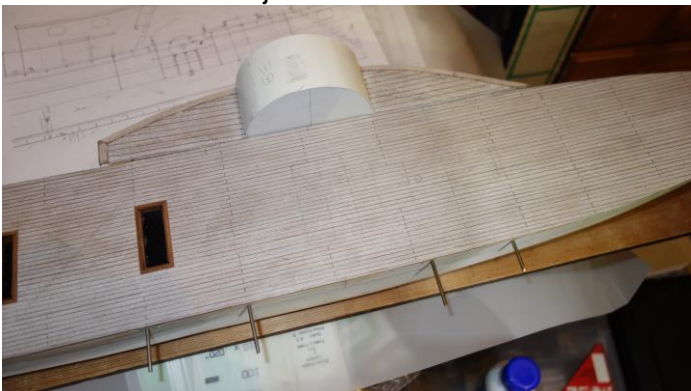
Ik ben intussen verdergegaan met de raderkast constructie. Hans Peijen stuurde mij met WeTransfer veel files met tekeningen voor modelbouw. (Dus als jullie nog wat zoeken geef het mij op en ik zoek of het er bijzit. Dat even terzijde). Er zitten ook bouwplaten bij, waaronder de Rigi, die in het verkeersmuseum in Luzern staat. Het is het oudste, nog bestaande, stoomraderschip ter wereld. Die bouwplaat laat goed zien hoe de constructie is voor zo'n raderkast, zoals ik dat noem. Het bestaat naast de uitgebouwde dekdelen uit een stukje tunnel voor de rader. Links en rechts is het uitgebouwd. Aan voorkant zit in ieder geval een kombuis. De andere kant kan heel goed een berging zijn. Aan de achter zijde zijn aan beide kanten een ruimte voor de conducteur. Hij heeft zicht op de trapjes die toegang geven aan de passagiers tot het schip. Probleem is dat de zeeg al begint waar de opbouw zit. Dus moeten de dekdelen tijdelijk ondersteund worden op de juiste hoogte. Zo kan het wandje aan het wat oplopende dek aangepast worden. Hiervoor zijn 4 pennen door de romp gestoken.

< Instructiestukje van de bouwplaat van de Rigi.

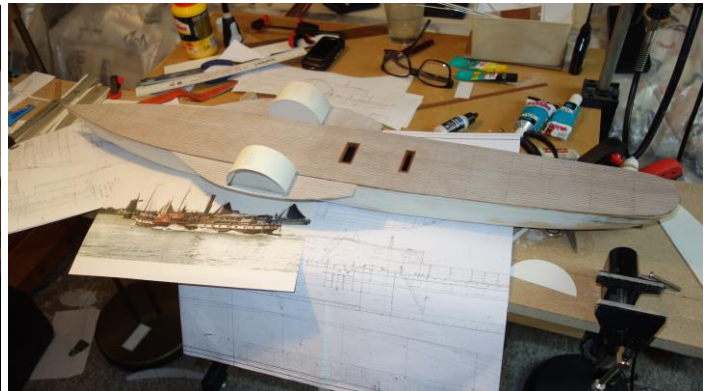


Om de halfronde delen van deze tunnel te maken is een cirkel getekend op een plaatje van 0,5mm kunststof. In de passerpuntcenter een gaatje geboord en met een schroefje op een plankje geschroefd, zodanig dat het nog draaien kon. In het freesmachientje een rond schuurschijfje gezet. Al ronddraaiende is de schijf mooi rond op maat geworden. De center zit precies tussen de twee vlakken in, dus konden op maat worden doorgesneden. Met witte houtlijn is de boog erop gelijmd. Die is vooraf natuurlijk rond gebogen.

De opening, nodig voor het insteken van de raderen is niet erg ruim. Daarom zijn de twee dekdelen gesplitst. Daartussen zit nu de tunnel waar het rader in draait. De houten bladen zijn 34 mm breed en de ruimte om het rad in te steken is nu 37mm.



De doorgestoken pennen



Deze foto heb ik naar Radio 5 gestuurd

De laatste foto was voor het programma Open Huis van 2 tot 4 uur. Die hebben elke dag een vraag foto's te sturen van een bepaald onderwerp. Dat was op 11 januari. De "winnaar" krijgt dan een tas met hebbedingetjes van Radio 5. Ik wilde alleen bekendheid en dat lukte. Ik werd als laatste genoemd. Ik heb daar de E-mailers een geluidsfragment van gestuurd.

Wordt vervolgd.

**'Twee gebroeders' van Martin van Gelderen** Dit is het vijfde vervolg van het bouwverslag van Martin.

#### Diverse onderdelen

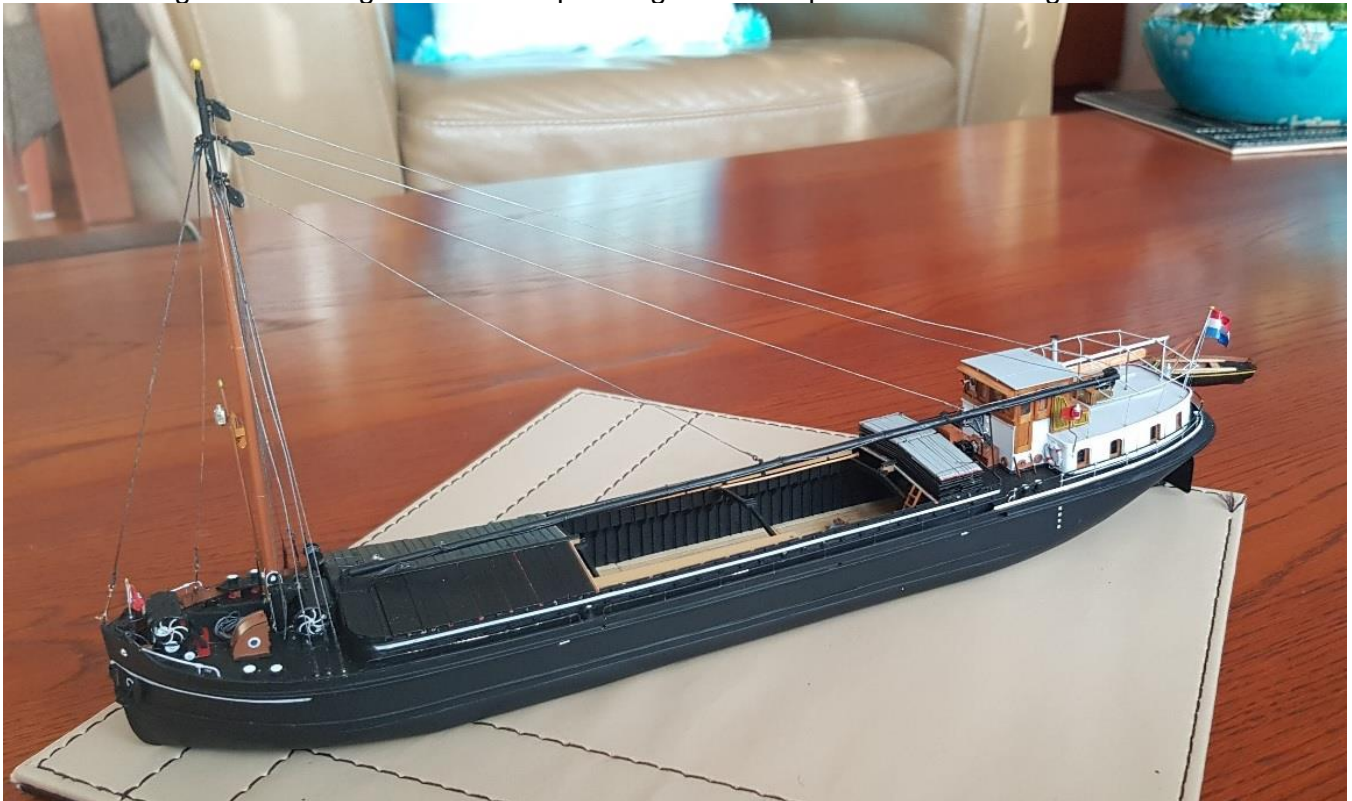
Het model is nu bijna klaar op een paar kleinigheden na. Allereerst de luiken, in werkelijkheid 3 planken breed, samen 69 cm en 5/4 duimdik = in model br. 6.9 mm en 3.2 mm dik + daaronder nog 3 klampen. De planken waren aan de zijkant in geschaafd en tussen 2 planken werd een strook presenningband gespijkerd en met een paar lagen bruine teer was het waterdicht. In model heb ik het uit 2 lagen gemaakt, onder een bronsplaat van 0,2 en daarop 3 stroken van 0,15. Tussen de stroken een tussenruimte gelaten van 0,4 en dat zag er realistisch uit. Verder gecompleteerd met klampen en een verzegel oog. De merkels, 1x1,1 mm zijn gemaakt uit een aluminiumplaat, met aan de bovenkant de waterloop in gefreesd. De merkels waren bij ons niet geteerd, maar grijs geverfd en de waterloop stond in de oranje loodmenie.



De ankers waren niet zo moeilijk, in een prospectus van een ankerleverancier staan alle ankers afgebeeld met de maten erbij per gewicht. Verder nog de kranebalk met de roeiboort op het achterschip. De roeiboort is gemaakt van dun koperplaat en is compleet met 2 roeriemen + een wikriem

Dan was het tijd om te schilderen. Vanwege de fijne details heb ik gekozen voor de verf van het merk Vallejo, dit is een verf op waterbasis met een goede dekking zodat de details zichtbaar bleven.

De verwerking is soms lastig want de verfspuit zit gauw verstopt door de sneldrogende verf.



Dit was in grote lijnen het verslag van de bouw van de Twee Gebroeders. Ik vind het aardig goed gelukt en het model heeft voor mij ook nostalgische waarde.

MARTIN VAN GELDEREN.

Martin stuurde nog een paar foto's van dit prachtige model van 30cm lang!!!



*Let op de details op het voorschip*



(Opmerking RED):

Ik vind dit wel bescheiden. Het is geen "aardig" model maar een fantastisch mooi model. Ik ben opgegroeid in Krimpen a/d IJssel tussen dit soort schepen, die altijd zand en grind losten bij een transportbedrijf vlakbij ons huis. Wij speelden vaak op die zandbergen tot we werden weggejaagd. Wij waren net wespen en kwamen altijd weer terug.

**Ik wil Martin namens jullie allemaal bedanken voor dit verslag. Als er mensen zijn die vragen hebben over bepaalde benamingen moeten die het mij laten weten. Martin wil graag tekst en uitleg geven.**

**Verjaardagen:**

Hans van Rossum 01 februari 71 jaar

Wim Machielse 28 februari 92 jaar

Beiden alvast van harte feliciteert. Ook voor jullie zal het helaas een sobere verjaardag worden.

Wij hopen dat jullie er toch een gezellige dag van kunnen maken. Misschien kan Wim wat meer mensen op bezoek krijgen, omdat het op eind februari staat. Blijven hopen.

**Tot slot:**

Nu het verslag van Martin afgerond is, kan ik in de volgende nieuwsbrief de inleiding van het verslag van Paul plaatsen. Hij moet de rest maken voor ons.

Dit was het dan weer. De eerste Nieuwsbrief van 2021. Ik heb hem weer vol kunnen krijgen dankzij de inbreng van bouwende leden. Ik hoop dat er meer verslagen gaan komen, want in deze coronatijd is het toch leuk om zo anderen deelgenoot te maken. Ik neem aan dat er nog meer mensen aan het bouwen zijn of waren. Ik denk aan de kustvaarder 'Dolfijn' van Dick Bosman, de sleepboot 'Harmonie' van Hans van Rossum en de Klipper van Jac Boomaars (die is waarschijnlijk wel gereed).

Graag weer foto's en nog mooi een verslagje erbij. Tot de volgende Nieuwsbrief.

Rinus Damsteegt