



Nieuwsbrief Modelbootvereniging Het Stormanker

Jaargang 15 nr.2, februari

Een woord vooraf:

Weer een maand voorbij. Wat gaat de tijd toch je snel als veel bezig bent. Naast nog wat andere activiteiten zijn Martin en ik gestaag aan het doorgaan met Stad Geertruidenberg. Martin met de kleinere onderdelen en ik met de raderkasten. Jullie zien dat weer in het vervolg van ons bouwverslag.

Ik hoop dat jullie vrij van corona zijn, want die Britse variant schijnt toch een kwade te zijn.

Gelukkig hebben we nu eindelijk weer eens wat winter, Jammer dat de ijspret voor velen weer zo snel over is. Het geeft toch een leuke afleiding. Zeker voor veel mensen die zitten te piekeren over dat ze geen contact hebben met collega's. Het is ook moeilijk, maar we moeten er toch doorheen. Die injecties schieten naar mijn idee ook niets op.

Rinus Damsteegt

Nieuws van het bestuur:

We zijn gebeld door raadslid Dhr. Ton Overeem over ons vaarwater in de Westertuin. Hij gaat zijn best doen voor ons, maar kan niets beloven. Dus wachten we af.

Verder is er geen nieuws te melden.

Modellen in aanbouw:

Dan nu de beloofde inleiding van de bouwbeschrijving van Paul Kroon van **OOV De 'Eendracht'**.

Hij gaat dat doen volgens de onderstaande hoofdstukken.

1. Inleiding
2. Het ontwerp
3. De bouw
4. Het verf- en beitswerk
5. Stroomvoorziening en elektronica
6. Varen
7. Algemene informatie en gegevens

1. Inleiding

Aanleiding voor de bouw

Na de bouw van motorsleepboot 'Zaan' heb ik besloten om geen sleepboot meer te bouwen.

Vier sleepboten is onderhand wel genoeg (motorsleepboot 'Guadiana', motorsleepboot 'Po', stoomsleepboot 'Linge' en motorsleepboot 'Zaan').

Bij het opschonen van mijn modelbouwbestanden en -dossiers kwam ik een foto tegen van de 'Nanny'.

Zie foto 1. De foto is genomen in de haven van West Terschelling.

Ik herinnerde mij waarom ik een foto van dit scheepje heb genomen. Een stoer werkschip met een verblijf achter het motorhuis en voor de stuurhut een laadmast met spier.

Ik vroeg mij af waarvoor dit schip werd gebruikt.



Foto 1

Aangezien de naam ('Nanny') duidelijk op de voorsteven stond heb ik op internet gekeken of er van dit schip nog informatie te vinden was. Ik had geluk. Het bleek namelijk dat de 'Nanny' medio 2020 op diverse (scheepsmakelaar)sites te koop werd aangeboden. Met de nodige informatie en foto's. Heel veel foto's. Foto 2 en foto 3 van de 'Nanny' zijn van de (digitale) verkoopbrochure.



Foto 2



Foto 3

Verder werd na enig zoekwerk duidelijk dat het de voormalige tonnenlegger 'Baumrönne' betreft, een SeeZeichenSchiff van de Wasser- und Schifffartsamt te Kiel. De ligplaats van de 'Baumrönne' was Cuxhaven en haar werkgebied de Elbemonding en Wadden vanaf Brünsbüttel. De 'Baumrönne' is in 1950 gebouwd op de Gustaf Adolf Kahn Werft te Berlin-Spandau. De 'Baumrönne' is te zien op de zwartwit foto 4.



Foto 4

In 1951 ging van deze werf het zusterschip 'Drommel' in de vaart bij het WSA. Beide tonnenleggers zijn in april 1993 uit de vaart genomen en verkocht. De ex tonnenlegger 'Baumrönne' is later verbouwd tot pleziervaartuig 'Nanny'. De Drommel is later ook verbouwd en in dienst gekomen als bergingsschip. Zie foto 5.

Ik bouw in principe geen modellen van pleziervaartuigen, maar de 'Nanny' bouwen als werkschip zag ik direct wel zitten. Uiteraard met laadmast en spier (zoals te zien op foto 1) en met een eigen inbreng en als gevolg daarvan met de nodige aanpassingen

De uitdagingen

Alle gevonden foto's van de 'Nanny', de 'Baumrönne' en de 'Drommel' tonen een schip in het water. Er zijn geen foto's gevonden van het schip op den droge zodat er geen zicht is op de (vorm van de) romp. In de beschrijvingen staat naast de lengte en breedte (16,88 m. resp. 4,04 m) de diepgang en het vrijboord aangegeven (1,45 m resp. 0.15 m).

De romp is voorzien van kimkielen (ook wel slingerkielen genoemd). Met deze informatie zal moeten worden gezocht naar een romp(vorm) die hier zo dicht mogelijk bij in de buurt komt. Pas als een tekeningset (algemeen plan, spantenplan e.d.), van een passende romp is gevonden kan met de bouw worden gestart. Eerst de romp en daarna de bovenbouw.



Foto 5

Van de 'Baumrönne' is 1 en van de 'Drommel' zijn 3 foto's van de bovenbouw beschikbaar, van de 'Nanny' inmiddels 28 stuks. Dit moet in principe voldoende zijn om op basis van de gemaakte romp en foto's de bovenbouw op schetsen en tekeningen uit te werken. Echter er zijn grote verschillen tussen de 'Baumrönne', de 'Drommel' en de 'Nanny' te zien. Het is duidelijk dat er fikse verbouwingen/aanpassingen in de loop der tijd hebben plaatsgevonden. Met de 'Nanny' zoals ze is te zien op foto 1 als uitgangspunt moet zo goed als mogelijk is worden bepaald hoe de 'Baumrönne' in de loop der tijd is aangepast. Uiteraard moet daarbij de karakteristieke 'look' van de 'Nanny' worden behouden: uniek, stoer, karaktervol werkschip. Een inrichting als pleziervaartuig past daar niet bij. Achter de machinekamer komt derhalve een verblijf voor de bemanning en het verblijf voor de stuurhut (het vooronder) wordt bestemd als laadruimte met werkplaats.

Een belangrijk karakteristiek element van de bovenbouw is de laadmast met spier. Op de foto van de 'Nanny' genomen in West-Terschelling is de 'Nanny' nog uitgerust met een spier. Later is de laadmast aangepast en is de spier verdwenen. De 'Drommel' heeft zijn laadmast met spier nog behouden. De foto's van de verkoopbrochure geven een beeld van de 'Nanny' zonder laadboom (spier) en een gewijzigde laadmast. De bij de laadmast met spier behorende lier is op geen enkele foto (goed) te zien. De uitwerking van de laadmast, spier en lier c.a. vergt derhalve nog het nodige onderzoek.

Nieuwe naam

Het scheepsmodel van de 'Nanny' zal geen replica zijn van de 'Nanny' anno 2020 maar een aangepaste versie. Het ligt dan ook voor de hand om het model een nieuwe naam te geven.

Gekozen is voor de naam 'Eendracht'.

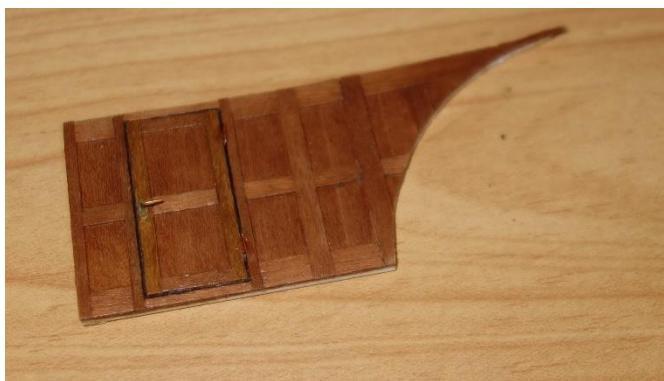
De letters OOV voor de naam geven aan dat het een Onderzoeks- en Onderhouds-Vaartuig betreft.

Tot zover de inleiding. Paul werkt de bouwbeschrijving nog voor onze nieuwsbrief. Dus zullen we daar nog even op moeten wachten.

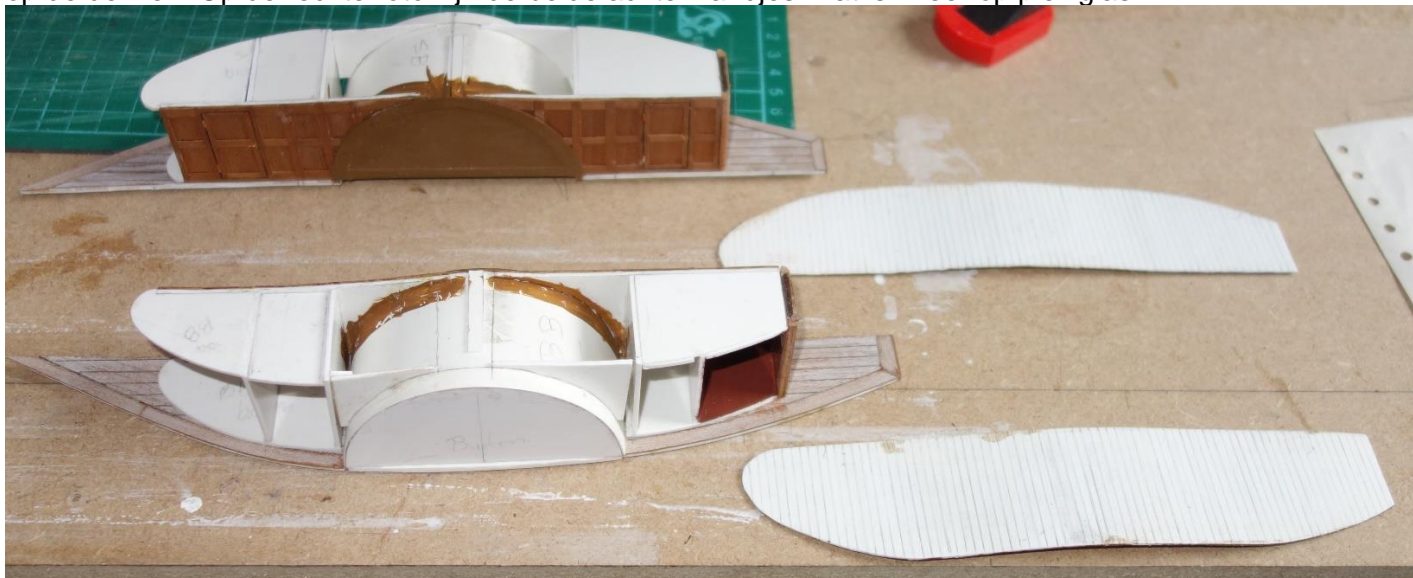
'Stad Geertruidenberg'

Ik ben druk met de raderkasten.

Die zijn toch wel wat lastiger dan gedacht. Langzaam ga je toch een bepaalde richting in waarvan je denkt dat dat het beste is. Dit geldt vooral voor de schrootjeswand aan de buitenzijde. Het dak golft en de wand loopt rond.



De 4 wanden aan de dekzijde zijn voorzien panelen en een deur. Op de rechter foto zijn de wandjes gelijmd op de dekken. Op de rechterfoto zijn de beide achterwandjes. Dat is finer op plexiglas.



Op bovenstaande foto zijn de wandjes op het dek gelijmd met de nodige hulpschotjes.

Deze zijn om de rondlopende buitenwand en het dak in de juiste vorm te krijgen.

Dit is te vergelijken met de spanten in een romp.

Het compartiment achter het achterwandje is bruin gemaakt om geen witte wanden te laten zien door ramen.

Omdat er 4 raampjes in de schrootjeswand komen moet de rest ook bruin worden vanbinnen.

De dakdelen zijn zoveel mogelijk al voorgevormd. We zijn ervan uitgegaan dat deze ook uit houten planken zijn samengesteld. De kleur van het dak moet diep donkerbruin worden. Hiermee imiteren we de waterdichte dakafwerking. We zijn uitgegaan van planken van 12,5 cm breed, 2,5mm op schaal.

Het dak wordt eerst op het frame gelijmd met secundengel. Daarmee kan je direct de vorm erin drukken.

Dan met een kartonnen strook de buitenwand aftekenen door het te buigen in de vorm van de buiglijnen.

Dat karton wordt de aftekenmal. De schrootjes worden geïmiteerd door het kunststof van 0,5mm in te snijden en van boven naar beneden op te schuren met grof schuurpapier. Zo zie je de "houtnerven".

(Tip van het Maritiem Museum)

Ik heb meer maar dat past niet meer op 4 pagina's

Wordt vervolgd.

Verjaardagen

Jac Boomaars 03 maart 77 jaar.

Dick Bosman 20 maart 68 jaar.

Beiden alvast van harte feliciteert. Ook voor jullie voor wederom een sobere verjaardag.

Verleden jaar begon rond deze tijd de ellende.

Tot slot:

Het verhaal over de Stad Geertruidenberg was nog langer, maar ik wilde ook deze nieuwsbrief op 4 kantjes houden. Maar jullie houden het nog tegoed in maart, dan zijn we ongetwijfeld weer verder.

Ik doe nogmaals een oproep aan de mensen die nu aan het bouwen zijn. Stuur in ieder geval foto's. Ik maak er wel wat tekst bij. Als ik extra informatie wil, laat ik dat weten.

Rinus Damsteegt