



Pm Nieuwsbrief Modelbootvereniging Het Stormanker

Jaargang 15 nr.6, juni 2021

Een woord vooraf:

Ik ben door Jan Leenders op mijn vestje getikt. Ik heb namelijk deel 1 van zijn interessante verhaal over de Mississippi raderboten nog niet geplaatst. Het zat in de Nieuwsbrief van april, maar omdat het verhaal over de radarposten langs de Nieuwe Waterweg langer werd heb ik het moeten wissen.

Ik had het door moeten schuiven naar mei. Rinus wordt ook een dagje ouder. Ik wil dat in deze Nieuwsbrief recht zetten, want die inleiding is wel goed om het eerst te lezen om de strekking van zijn verhaal compleet te krijgen. Verder heel goed nieuws over het varen. Daarover heb ik reeds een mail aan jullie gestuurd.

Rinus Damsteegt

Nieuws van het bestuur:

Ik heb jullie al een mail gestuurd over het vrij varen bij de Heksenwiel. We mogen daar gaan varen op zaterdagmorgen van 10 tot 12 uur. Tenminste dan worden de twee fontein, die in dat water zitten, stilgezet. Langer kan niet vanwege algengroei.

Afgelopen zaterdag hebben een aantal leden proefgevaren. Die zijn speciaal door Dick benaderd om niet tegelijk met te veel mensen aan het water te staan. Van het bestuur Rob en Dick, Vaarcommissie Chris en Rienus. Marianne en Willem. Marianne heeft ervoor gezorgd dat we toegang hebben tot de verantwoordelijke voor dit water. Verder nog Riccardo en John. Ik kon er helaas niet bij zijn wegens gemaakte afspraken. De hr. Ingrid Brunken, de man van de gemeente, die dit voor ons heeft geregeld, was er ook bij. Hieronder twee foto's die Dick maakte.

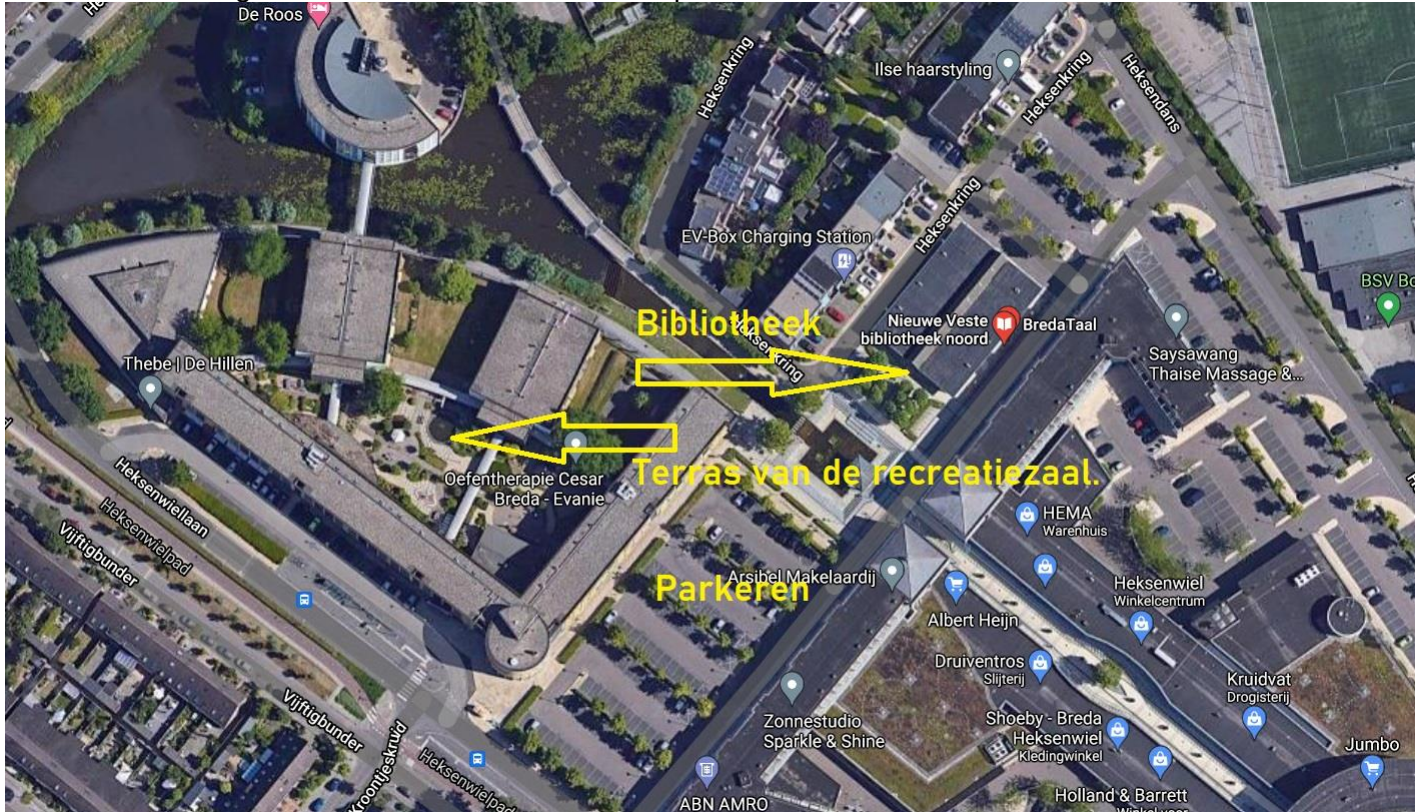


Zicht richting winkelcentrum.



90 graden draai naar het noord-westen.

Iedereen was erg enthousiast over dit water en met algemene stemmen is besloten dat we hier voortaan vrij gaan varen. Dit betekent wel dat we de Westertoevaart vaarwel gaan zeggen en dat we gaan proberen in het complex waar Gerard woont daar ook de clubbijeenkomsten te gaan houden. Dat moet allemaal nog geregeld gaan worden we hopen dat we toestemming krijgen. Voor het toilet mogen we naar bibliotheek die dan open is.



Links het terras van het wooncomplex waar Gerard nu woont en rechts de bib voor de WC. Wij gaan informeren bij de organisatie wat er mogelijk is voor ons. Wij hopen ook daarna met een goed bericht te komen. De parkeerplaats is vrij parkeren. Dat is het Heksenakker. Ten slotte willen we jullie vragen, als je daar gaat varen, clubkleding aan te trekken, mits je dat hebt. Dit om de club daar te promoten.

Het grootbedrijf:

Dan nu het EERSTE deel van het stuk dat Jan Leenders heeft geschreven over de vaart op de Mississippi

De Mississippi-raderboot.

Hebben we het over rivieren in de Verenigde Staten, dan is de eerste naam die ons te binnen schiet: De Mississippi. Leden van de 'Binnenvaart' zullen dan allereerst denken aan de vaak gigantische duwkonvooien die de rivier bevaren, mijn gedachten gaan echter direct terug naar vroeger, toen de befaamde 'Mississippi-raderboten' daar hun weg zochten. Waren deze raderboten voorheen een belangrijk vervoermiddel voor passagiers, vee en andere vrachten, nu zijn zij slechts nog een toeristische attractie in met name New Orleans.



Raderboot "Natchez" op de Mississippi bij New Orleans

Wanneer ik Mississippi zie, lees of hoor, gaan automatisch mijn dromerige gedachten terug naar het Amerika van de 19^e eeuw, de tijden van schietende en vee-drijvende cowboys, dolende outlaws, de in breed-uitwaaiende lange jurken gehulde dames, die met veel bagage en grote ronde hoeden-dozen uit de stoffige postkoetsen stappen, het geluid van de tingel-tangel piano's, dat gelijk met dronken cowboy's uit de rokerige saloons rolt en dan natuurlijk de protserige Mississippi-raderboten.

Ook de namen van Jesse James, de bank- trein- en postkoets-rover en Wyatt Earp, de marshal, zal menigeen nog welbekend in de oren klinken en dan met name de laatste, door de op waarheid gebaseerde speelfilm 'Gunfight at O.K. Corral' met Burt Lancaster als Wyatt Earp, en in 1995 nogmaals vertolkt met Kevin Kostner als Wyatt Earp.



De tijd, waarover Jan Nowee en later zijn zoon Paul met Arendsoog en Witte Veder, Karl May met Old Shatterhand en Winnetou als wel de bekendste schrijvers en talloze anderen hun tomeloze fantasie eindeloos konden botvieren. De country-muziek, die onlosmakelijk met de cowboys is verbonden en natuurlijk de cajun en de blues, muziek uit Louisiana met als misschien wel de belangrijkste stad; New Orleans. Een van mijn langgeleden jongensdromen was: het model van een Mississippi-raderboot te bouwen en dan natuurlijk een tot de verbeelding sprekende 'hekwiel', echter de tot dan toe aangeboden bouwdozen gaven mij niet het echte wauw-gevoel.

Wyatt Earp zittend 2^e van links(1883)

Totdat ik op enig moment via en nog vele andere via's een tekening aangeboden kreeg, waarvan men zei, dat het een nagenoeg authentieke tekening zou zijn en anders in ieder geval ervan afgeleid. Deze tekening gaf mij dus wel het wauw-gevoel, ik toog aan het werk en na een aantal jaren intensieve huisvlijt, staat het model inmiddels alweer enige jaren, in een vitrine tegen het stof, te pronken op het dressoir in onze woonkamer.



Mijn zelfgebouwde Mississippi-raderboot

Deel 2 stond in de nieuwsbrief van mei, dus wordt vervolgd in de volgende Nieuwsbrief met deel 3

Modellen in aanbouw:

De Stad Geertruidenberg:

Martin heeft van Rinus de buitenwanden van de raderksten gekregen om de ramen uit te frezen.

De buitenafmetingen moesten nog pasgemaakt worden op de achterconstructie en om de kop van de radertunnel heen. Hij heeft uiteraard de ramen eerst gefreesd, daarna de wanden op maat gemaakt.

De achterconstructie, die nodig was om de vorm erin te krijgen zat deels voor de ramen. Die zijn uitgeraveeld, zodat je door ramen het niet meer ziet. Rinus maakt de boog voor te tekst:

“GEERTRUIDENBERG-ROTTERDAM”. Dat gaat weer naar Martin voor het aanbrengen en spuiten van de kop van de radertunnel.



Graveren van de ramen in de wandplaat.

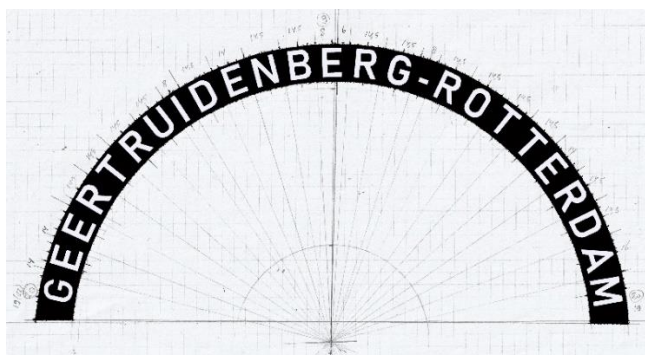


De pasgemaakte en gemonteerde wand, met Raamkozijnen met de plexiglas ramen.

De letters en de leeuw worden gemaakt op decals. Die worden later op de kopwand van de radertunnel geplakt. Alles is reliëf. Het schilt en de spaken heeft Martin van messing gemaakt. De boog voor de letters maakt Rinus van kunststof van 0,6mm. Dat wordt vooraf op de kopwand geplakt en pasgemaakt op de buitenste ronding. Daarna spuit Martin het geheel zwart, Dan wordt het schilt, waar de leeuw dan opzit en oranje spaken op de juiste plaats geplakt. De tekst wordt als decal op de buitenste boog geplakt om later aangebracht te worden.



Detail van de kopwand in het voorontwerp



Deze tekst komt op de decal. Het is geheel uitgemeten.



De ring voor de naam is klaar om op de kop van de radertunnel gelijmd te worden.

Wordt vervolgd

Verjaardagen

Rienus van Ostaijen 03 juli 75 jaar.

Gerard van Aalst 28 juli 73 jaar.

Misschien kunnen we jullie de "life" feliciteren met de elleboog op een zaterdag, anders alvast van harte gefeliciteerd.

Tot slot:

Deze keer weer een brief met 4 kantjes. Ik hoop dat ik een aantal van jullie zaterdag in levenden lijve weer mag zien bij de Heksenwiel.

Tot de volgende nieuwsbrief,

Rinus Damsteegt