



Nieuwsbrief Modelbootvereniging Het Stormanker

Jaargang 15 nr.10, september 2021

Een woord vooraf:

Deze maand bestaat het Stormanker 40 jaar. We hadden het graag uitgebreid gevierd, maar helaas corona gooit ook hier roet in het eten. We moeten zien wat de maatregelen gaan worden. Het blijkt dat nu de meeste geïnfecteerden niet zijn ingeënt of het zijn onze buitenlandse mede Nederlanders. Ik hoop dat de meesten van jullie ook zijn ingeënt want ik zie de 1,5 meter bijna niet aangehouden worden. Ook ik maak me daar schuldig aan. Misschien hoeft het straks ook officieel niet meer. In deze brief naast de bestuursmededelingen, het vervolg van het verhaal van Jan Leenders, ook de Stad Geertruidenberg komt weer aan de orde. Het model is nu klaar, maar onze bouwbeschrijving niet, dus gaat dat rustig door.

Rinus Damsteegt

Nieuws van het bestuur:

Wij hebben intussen, na ruim 1,5 jaar, weer vergaderd. Uiteraard zijn we voor evenementen e.d. geheel afhankelijk van de coronaregels, die ze in de Haag voorschrijven. We zijn nog niet van corona af, als we er ooit vanaf komen. Op 20 september komt Rutte hopelijk met een goed bericht dat we toch de voorschriften kunnen afschalen. Veel hangt af van de 1,5 meter regel. Denk maar aan de feestavond. We hebben er gelukkig nieuwe leden bij. Dat betekent dat we voor de feestavond minimaal moeten rekenen op 18 koppels. Als je die op 1,5 meter moet zetten, heb je toch een behoorlijke zaal nodig.

Clubkleding: In de vorige nieuwsbrief hebben we opgeroepen of er nog mensen clubkleding willen kopen. We hebben nu besloten dat jullie kunnen bestellen tot 1 oktober. Daarna gaat Rob naar de leverancier van de kleding om te vragen wat mogelijk is, i.v.m. het lage aantal bestellingen.

Dus nogmaals een oproep: Als jullie kleding willen bestellen, moet dat vóór 1 oktober!!

Opslagruimte: Voor de nieuwe leden even wat informatie. Wij hebben bij Schoenmakers in Teteringen onze opslag voor de aanhanger en een bergruimte waar onze spullen zijn opgeslagen. We willen dat "hok", zoals wij dat noemen opruimen. Daarvoor moet eerst worden geïnventariseerd wat we nog willen bewaren. Daarnaast moeten de zeilen van ons bassin worden gelucht. Dat ligt ook al die tijd van corona opgeslagen, terwijl ze nog nat waren na het inpakken van het laatste gebruik. Wat we bewaren moet netjes worden opgeslagen en genoteerd waar het ligt.

Voor dit alles zoeken we vrijwilligers. Wie is bereid ons te helpen. Graag ook aangeven welke dag(en) en tijd aangeven jullie kunnen. Laat ons niet in steek alsjeblieft. Normaal deed Rienus van Ostaijen dit allemaal met Rob, maar hier is meer hulp bij nodig en Rienus zit voorlopig in de lappenmand van wege zijn knie.

Wij vertrouwen er op dat voldoende mensen zich aanmelden.

Het grootbedrijf: Deel 4 van de Mississippi door Jan Leenders

Vervolg technische gegevens van de raderboten:

De hekwieler:

De hekwieler wordt door bemanning van de zijwieler vaak minachtend 'kruiwagen' genoemd, vanwege de aan de hek aangebouwde steunen, waaraan het schoepenrad is gemonteerd.

Omdat de hekwieler aan de zijkant geen radkasten hebben, kunnen zij veelal vlak langs de kades aanmeren, zodat het laden en lossen van goederen en passagiers niet via de gangway hoeft te gebeuren, maar direct vanaf de kade naar en van boord kan geschieden.

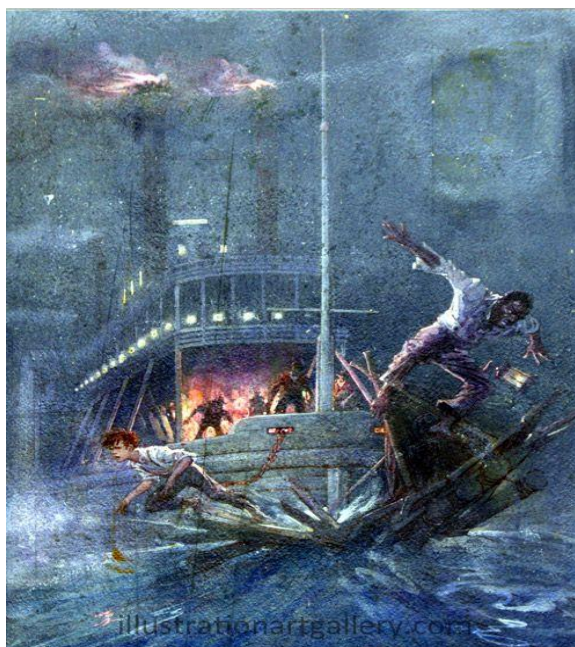
Doordat de hekwieler niet per sé via het voorschip hoeven te laden en lossen, zijn er al verschillende schepen, die een kolen- of houtlichter duwen, zodat onderweg niet meer 'gebunkerd' hoeft te worden, men kan dus de brandstof naar de machine brengen indien nodig en men behoeft geen ruimte voor brandstof in te richten, waardoor dus meer lading aan boord genomen kan worden.



De hekwieler heeft het voordeel, dat er langs de kade afgemeerd kan worden, hetgeen het laden en lossen van goederen en passagiers niet alleen vergemakkelijkt maar ook sneller laat verlopen



Hekwieler duwt een houtlichter



Verloopt een aanvaring door een hekwieler vaak minder desastreus dan bij de zijwieler, echter een frontale aanvaring kan voor de tegenpartij toch ook wel zéér vervelende gevolgen hebben.

Zoals gezegd, zijn de schepen geheel van hout gemaakt, en is bij het ontwerp en de constructie van de romp hier en daar mogelijk wel met een knipooeg gewerkt.

Op de verdere afwerking van het schip wordt echter ogenschijnlijk niet op een paar centen gekeken, vooral het uiterlijk vertoon schijnt in alle opzichten belangrijk te zijn, gezien de vaak vele versierselen, die vaak ook nog verguld zijn.

Vooraf op de passagiersschepen wordt op luxe en comfort zeker niet bezuinigd, pompeuze, protserige rijkversierde trappen naar het bovendek (Texasdek) worden geplaatst, uitgebreide kombuizen, porseleinen deurknoppen, olieverfschilderijen op de deur van iedere hut, luxe salons verlicht door grote kroonluchters en passagiersverblijven met fluweel bekleed, pluche stoelen met rijk bewerkte tafels.



De protserige trap naar deluxe salon

De volgende aflevering gaat over de voortstuwing van deze schepen.

We gaan verder met de Stad Geertruidenberg

Het model is intussen gereed, Misschien moet er nog wat deklust op het voorschip, want daar werd van alles vervoerd. Ook vee was geen uitzondering. Maar we zijn nog niet zover met onze bouwbeschrijving.

Martin is verdergegaan met het afwerken van de raderkasten.



De regel ter hoogte van de reling zit erop. De daklijst is ook gereed

Rinus maakte de ring voor Tekststrook. De tekst is van papier voor controle.



De in kleur gespoten buitenwand, behalve de Kopwand van de radertunnel. Dat staat in de primer. Spaken en schild zijn afgepakt.

De witte raamstrook van de romp is gereed



De romp is net gespoten.

Dit is het resultaat.

Verder met de saloningangen



De sierlijsten zijn op één ingang geplakt.



Beide ingang gereed met de plinten. deze moeten erop als ze op het dek staan

Weer een fase verder. De raderkasten zijn gemonteerd, compleet met de onderdekse steunen.



Op wat afwerkingen na is dit klaar

Nu zijn alle onderdelen, nodig om dit model op te bouwen, gereed. Laten we met Martin zijn woorden stellen dat het te water is gelaten en nu voor de afbouwkade ligt. Besloten is dat Martin de zaak geheel gaat afbouwen.

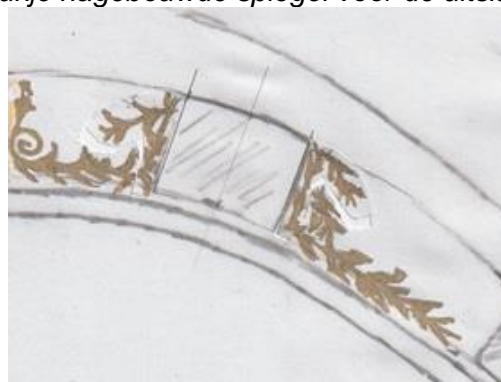
Rinus gaat een ontwerp maken van de decals voor de versierselen op de spiegel. Te zien op dit deel van de glasdia. Een wapen in het midden en gouden lauriertakken bij de ramen.



Detail van de glasdia.



Stukje nagebouwde spiegel voor de uitslag van dit deel.



Uitslag van de spiegel. Zo is het ontwerp naar Martin gegaan. Die heeft ze goud ingekleurd en er een decal van gemaakt. Dit was echt de laatste stap voor een compleet model.

Wordt vervolgd.

Verjaardagen

Jaap Nouwen 20 september 52 jaar.

Alvast van harte gefeliciteerd Jaap. Ik hoop dat we dan weer vrijer zijn, maak er een gezellige dag van.

Tot slot:

Weer een dubbele brief vol gekregen. Volgende keer misschien het laatste bouwverslag van de Stad Geertruidenberg. Tot de volgende nieuwsbrief.

Rinus Damsteegt